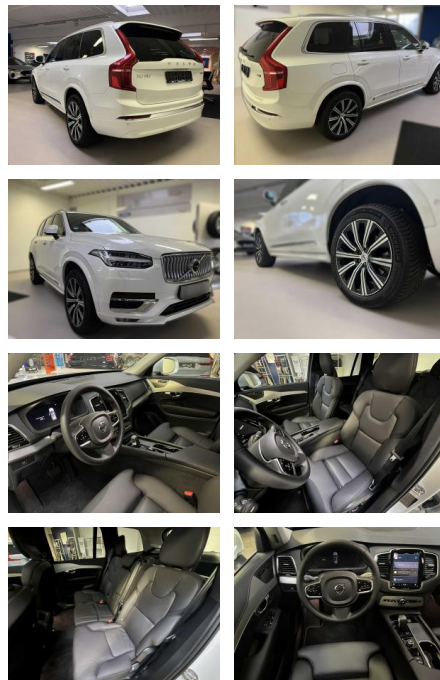




Volvo XC 90 XC90 Plus Bright B5 D AWD *7

AA19-49669 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| 10.06.2023 | 10.000 | Diverse | 173 kW / 235 PS | Hybrid (D) | 7,0 l; 0 kWh | 184 g/km | G / (entl. Batt.) |

PREIS
68.970 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **540 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.794 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 55.176 Euro, Gesamtbetrag: 77.230 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.794 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 55.176 Euro, Zielrate: 34.485 Euro, Gesamtbetrag: 80.155 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

- Keyless Entry

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- * Licht-Paket * LED-Nebelscheinwerfer (im Frontspoiler integriert) * Scheinwerferreinigungsanlage * LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam
- *Interne Fahrzeugnr.: 49669 * **Anhängerkupplung semi-elektrisch * Armaturenbrett in Leder-Optik mit Kontrastnaht * Audiosystem Premium Sound by Harman-Kardon * Beinauflage elektr. verstellbar**
- Sitze vorn * Betätigung Heckklappe/-Deckel automatisch * Ganzjahresreifen * Kindersitz integriert (2.Sitzreihe mitte) * Tempomat mit Abstandsregelung * Komfortsitze vorn

- 3"-Display * Einparkhilfe vorn und hinten (hinten mit Bremsfunktion) * Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage * Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring * EX Mietwagen * Fensterheber elektrisch vorn + hinte * Gepäckraumabdeckung / Rollo * Gepäckraum-Abtrennung (Netz) * Geschwindigkeits-Begrenzeranlage * Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) * Getriebe Automatik - Geartronic (8-Stufen) * Heckscheibe heizbar * Induktionsladeschale für Smartphone * Infotainment-System: Android (DAB+) * Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Metall Mesh * Innenraumfilter: Pollenfilter * Isofix-Aufnahmen für Kindersitz * Karosserie: 5-türig * Keyless Drive * Keyless-Start * Kindersicherung elektr. betätigt *



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC90

Antriebsart: Hybrid

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

7,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

184 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 7,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,6 l/100 km |
| • Stadttrand | 7,1 l/100 km |
| • Landstraße | 6,1 l/100 km |
| • Autobahn | 7,2 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.810,20 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.174,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.380,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.244,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

413 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.