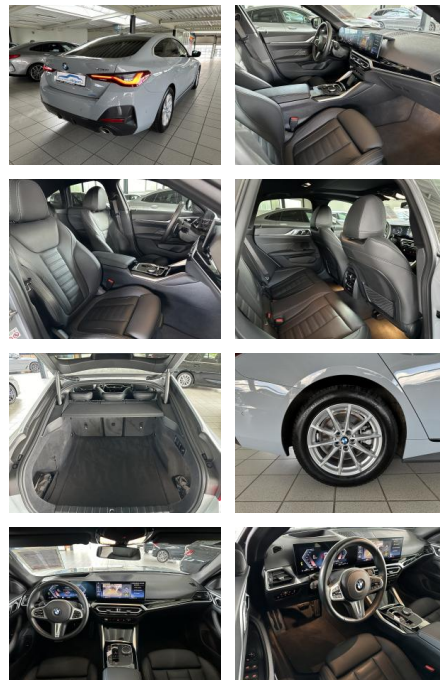




## BMW 430 Gran CoupéM Sport Leder Laser Kamera Sc...

AH00-07059X0Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.08.2023	27.958	Grau	180 kW / 245 PS	Benzin	7,4 l/100km	169 g/km	F

PREIS  
**46.220 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **362 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.244 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.976 Euro, Gesamtbetrag: 51.755 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.244 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.976 Euro, Zielrate: 23.110 Euro, Gesamtbetrag: 53.716 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- BMW Live Cockpit Professional
- Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Sensatec-Kombination
- M Sport
- Scheinwerfer Laserlicht
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)

### Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Scheinwerfer LED
- Leuchtweitenregelung (automatisch)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- WARNDREIECK
- Parkbremse elektrisch
- Fahrassistenten-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent.

- Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC)
- Dynamische Traktions Control (DTC)
- Fahrassistenten-System: Fahrerlebnisschalter
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)
- Fahrassistenten-System: Driving Assistant
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Fahrassistenten-System: Querverkehrs-Assistent
- Fahrassistenten-System: Spurwechsel-Warnsystem

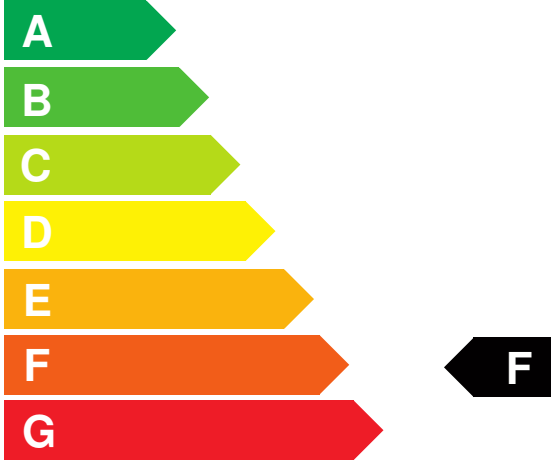


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> BMW 430 Gran Coupé
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	169 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 7,4 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 10,4 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 7,8 l/100 km • <b>Landstraße</b> 6,6 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,3 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.053,50 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.915,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.267,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.816,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>215 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).