



Mazda CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 M-Hybrid Takumi ...

CS01-FM24072025 Angebotsnr.:

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 11.08.2023 | 7.000 | grau | 143 kW / 194 PS | Benzin | 7,6 l/100km | 172 g/km | F |

PREIS
39.220 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **307 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.844 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.376 Euro, Gesamtbetrag: 43.917 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.844 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.376 Euro, Zielrate: 19.610 Euro, Gesamtbetrag: 45.581 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)

Multimedia

- Radio
- CD Radio
- MP3 Anschluss
- Audiosystem: Radio mit CD-Player
- USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss
- USB-Anschluss hinten

Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Getriebe Automatik - (6-Stufen)
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Interieur

- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem

- el. Fensterheber
- Audiobedienung am Lenkrad
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Fensterheber elektr. vorn und hinten mit Komfortschaltung

Exterieur

- Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer
- LM-Felgen 7x19 (10-Speichen. silbergrau Hochglanz)
- Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. Fernlichtassistent mit adaptiver Lichtverteilung (ALH)
- Nebelscheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Sonderlackierung Machine-Grau Metallic



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda

Handelsbezeichnung: Mazda CX-5

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,6 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

172 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|---------------|
| kombiniert | 7,6 l/100 km |
| • Innenstadt | 10,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 7,2 l/100 km |
| • Landstraße | 6,6 l/100 km |
| • Autobahn | 7,8 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.109,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.967,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.290,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.902,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

233 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.