



## Ford Focus Turnier 1.0 155PS Automatik

VF00-24971023 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.12.2023	1.580		114 kW / 155 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

**PREIS**  
**29.520 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **231 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.904 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.616 Euro, Gesamtbetrag: 33.055 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.904 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.616 Euro, Zielrate: 14.760 Euro, Gesamtbetrag: 34.307 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- \* Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- Frontscheibe beheizbar
- ZV Fernbedienung
- Keyless Entry / Motorstartknopf
- Sitzheizung
- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio B+O Sound
- Navigation SYNC 4 (Europa)
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- WiFi
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Abstandstempomat / Adaptive Cruise Control (ACC)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Toter Winkel Assistent
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Dachreling Schwarz
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- 17" LM-Felgen mit Reifen 215/50R17
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht mit LED
- LED-Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer im Hauptscheinwerfer
- Pre-Collisions-Warner
- Falschfahr-Warnfunktion
- Querverkehrs-Warner
- Drahtloses Telefonladen
- 4x Türkanten-Schutz
- "



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 126 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).