



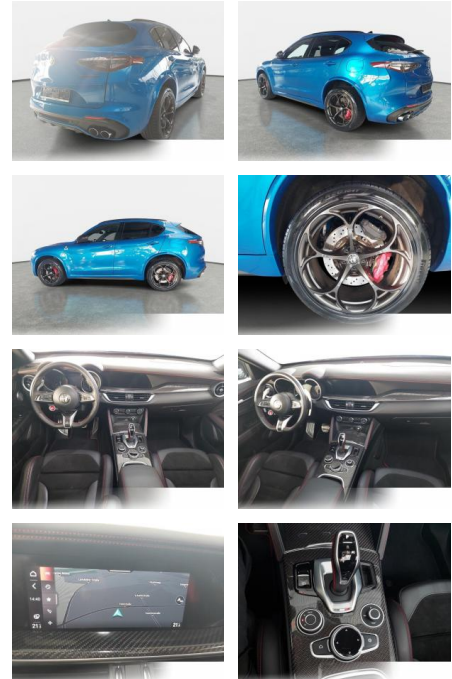
Ihr Ansprechpartner

Herr Kay Mittelsdorf
E-Mail: kay@mittelsdorf.info
Telefon: 03693 44660

Autohaus Mittelsdorf e.K.
Defertshäuser Weg 6 - 98617 Meiningen - Tel.: 03693 / 44660

Alfa Romeo Stelvio 2.9 V6 BI-TURBO Q4 QUADRIFOGL...

BR02-54884 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2022	43.710		375 kW / 510 PS	Benzin	10,0 l/100km	229 g/km	G

PREIS
62.800 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **492 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.560 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 50.240 Euro, Gesamtbetrag: 70.321 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.560 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 50.240 Euro, Zielrate: 31.400 Euro, Gesamtbetrag: 72.985 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Alfa Connect NAVIGATION 8
- 8 mit Rotary-Pad
- Bluetooth
- DAB
- USB
- Glasschiebedach Panorama (elektrisches großflächiges Schiebedach)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer 35W mit dynamischem Kurven-und Abbiegelicht
- Sportsitze QUADRIFOGLIO mit Sitzbezügen in Leder und Alcantara
- Sitzheizung vorne
- Fahrzeuginfo-Center mit 7 Zoll TFT Farbbildschirm
- Keyless Entry
- Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinten
- Fernlichtassistent
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

- Fahrer-und Beifahrersitz elektrisch verstellbar
- Lenkrad beheizbar
- Hi-Fi-Audiosystem: Sound Theatre by HARMAN/KARDON
- Alfa Active Suspension (DSV)
- Adaptive Cruise Control
- Sport-Abgasanlage
- 4-flutig
- 20-Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO
- Apple CarPlay / Android Auto
- Sitzheizung hinten
- Assistenz-Paket 2
- Aktiver Totwinkel-Assistent
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Stau Assistent
- Autobahn Assistent
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle
- Klimaautomatik
- zwei Zonen

- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Regensensor
- Lichtsensor
- Dachhimmel in schwarz
- Kollisionswarnsystem (FCW) mit Notbremsfunktion
- Spurhalteassistent
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnung und Anzeige
- elektrische Heckklappe
- Akustikverglasung für Frontscheibe sowie Fahrer- und Beifahrerseite
- aktiver Spurhalteassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Fensterheber elektrisch vorne
- Fensterheber elektrisch hinten
- Zentralverriegelung mit



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Alfa Romeo

Handelsbezeichnung: Alfa Romeo Stelvio

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

10,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

229 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	10,0 l/100 km
• Innenstadt	17,8 l/100 km
• Stadttrand	12,0 l/100 km
• Landstraße	10,1 l/100 km
• Autobahn	11,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.775,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.950,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.717,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **6.526,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

454 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.