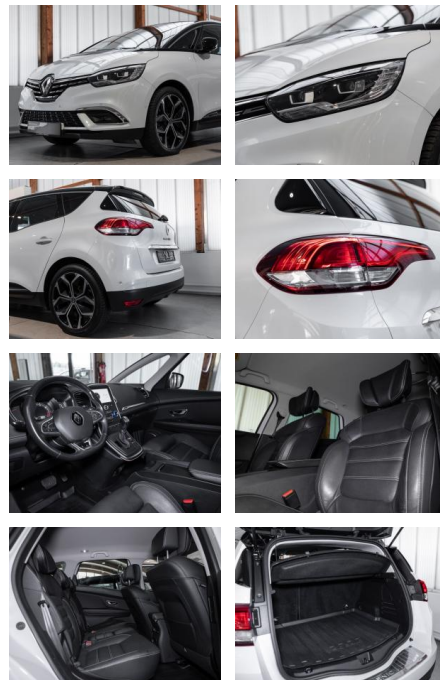




Renault Scenic IV Intens TCe160 EDC Navi Memory

RS04-16097 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 07.03.2021 | 52.033 | Diverse | 116 kW / 158 PS | Benzin | 6,7 l/100km | 151 g/km | E |

PREIS
22.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **176 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.494 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.976 Euro, Gesamtbetrag: 25.161 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.494 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.976 Euro, Zielrate: 11.235 Euro, Gesamtbetrag: 26.114 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungsapakete:**

- **Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay:**
- **Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- Radioempfang digital (DAB)
- Audiosystem 3D Sound by Arkamys
- **Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten mit Rückfahrkamera: Rückfahrkamera**
- Einparkhilfe vorn und hinten
- **Fahrassistenz-System: Multi-Sense (Fahrmodusschalter): Ambiente-Beleuchtung**
- **Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent:**
- **Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung**
- **Family-Paket: Innenspiegel mit Ablendautomatik**
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben hinten
- **Getriebe 7-Gang -**

- **Komfort-Paket: Variomodul**
- Zentralverriegelung / Startanlage Keyless Entry & Drive
- **Leder-Paket: Sitzheizung vorn**
- Sitz vorn links mit Massagefunktion
- Sitzbezug / Polsterung: Leder
- Relax-Kopfstützen
- Sitze vorn elektr. verstellbar (mit Memory)
- Sitze vorn mit Massagefunktion
- Lendenwirbelstütze vorn
- **Modularitäts-Paket: Sitz vorn links höhenverstellbar**
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter
- Sitz vorn rechts umklappbar
- Lendenwirbelstütze vorn
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Handschuhfach Schublade
- mit Kühlfunktion und automatisch verschliessbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Scenic
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 151 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,7 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,4 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,4 l/100 km |
| • Landstraße | 5,7 l/100 km |
| • Autobahn | 7,1 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.859,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **152 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.